

Notice d'installation



MOTEUR OPEN IT

Aussi puissant que fiable



MYMOTOR

Consignes de sécurité

Domaine d'application

L'opérateur est spécialement et uniquement conçu pour l'ouverture et la fermeture des portes de garage. La porte, sans l'opérateur, doit être parfaitement positionnée et équilibrée (auto maintien), et doit avoir un déplacement facile. En aucun cas, l'opérateur ne peut et ne doit compenser un dysfonctionnement lié à la pose de la porte.

Installateur

Ce guide de montage et d'utilisation doit être impérativement lu et compris par l'installateur.

Le montage, le raccordement et la mise en service de l'opérateur doivent être exclusivement assurés par un professionnel, compétent et habilité, ayant également des connaissances relatives aux dangers et aux règles liées à l'électricité.

Veillez à laisser, à l'utilisateur final, la notice de montage et d'utilisation afin qu'il les conserve précieusement.

L'installateur doit avoir connaissance des exigences concernant le champ d'application de la norme EN : 12635 relative à l'installation et à l'utilisation.

Montage et mise en oeuvre de l'opérateur

Monter impérativement l'opérateur sur une porte fermée. Avant les travaux de câblage, il est impératif de ne pas brancher l'opérateur. Pendant le montage, l'opérateur ne doit pas être alimenté électriquement.

Ne pas oublier de placer les avertissements bien en vue.

Bien informer l'utilisateur final sur l'utilisation et le fonctionnement de la porte motorisée.

Avant la mise en route bien vérifier qu'aucune personne ou objet ne fait obstacle au mouvement de la porte.

Ne pas interférer sur le fonctionnement de la porte.

Rappel de sécurité

Il est vital pour la sécurité des personnes de suivre et de garder toutes les instructions.

- Interdire l'utilisation aux enfants
- Tenir hors de portée des enfants
- Suivre le mouvement de la porte et éloigner les individus jusqu'à l'ouverture complète de la porte.
- Examiner fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et la structure de la porte. Ne pas utiliser l'opérateur dans le cas d'une usure, d'un dommage ou d'un déséquilibre. Une erreur d'installation ou un mauvais réglage de la porte peut causer des blessures graves.



Les fonctions

Carte électronique

La carte électronique précise le positionnement, détecte la force nécessaire, réversion de la course lors de la détection d'un obstacle.

Moteur

Peu bruyant, démarrage doux, fin de course lente protégeant le moteur et optimisant sa durée de vie.

Auto-Diagnostic

Mode opératoire et menu numérique présents sur le panneau de contrôle et auto-contrôle de l'opérateur.

L= Normal / F= Interruption /

H= échec de lecture / A= Statut infrarouge (photo cellule).

Encodage/Cryptologie

La technologie d'encodage fournit des milliards de combinaisons afin d'assurer une protection contre les accès non autorisés.

Dispositif d'alarme porte ouverte

L'alarme sonne si la porte reste ouverte plus de 10 mn. Elle s'arrêtera lors de la fermeture

Manœuvre de secours

La porte peut être manœuvrée manuellement en déclenchant le système de déverrouillage en cas de panne de courant.

Dispositif additionnel de Sécurité

La sécurité peut encore être augmentée en ajoutant des photocellules et un feu clignotant.

Fermeture automatique

Le temps de fermeture automatique de la porte peut être réglé entre 30 et 240 secondes

Alarme des 2000 cycles

Quand l'opérateur aura réalisé 2000 cycles, des signaux sonores rappelleront à l'utilisateur de réaliser un entretien



Spécifications techniques

Modèle et recommandation d'usage

Modèle	Voltage	Superficie	Plage de température
1100 N	180-240 V	$\leq 14 \text{ m}^2$	- 20 ° C + 50 ° C

Rails

Taille du rail	Longueur totale	Course utile	Hauteur de porte maxi
3000 mm	3020 mm	2500 mm	2150 mm
3300 mm	3320 mm	2800 mm	2400 mm
3600 mm	3620 mm	3100 mm	2800 mm
4400* mm	4420 mm	3900 mm	3200 mm

*Le rail 4400 est exclusivement réservé aux portes industrielles

Spécifications

Puissance absorbée en service	150 W
Puissance absorbée en veille	4 W
Force maxi en traction et poussée	1100 N
Contrôle	CPU
Méthode de contrôle	Impulsion
Moteur	24 V DC
Lumière	3 W
Vitesse ouverture / fermeture	Ouverture : 13,3 cm/sec / Fermeture : 13,5 cm/sec
Fusible	Puissance 2,5 A, Lumière 2,5 A
Fréquence de transmission	433 MHz
Distance de transmission	50 m
Rail	Chaîne
Méthode de protection	Garder dans un endroit sec

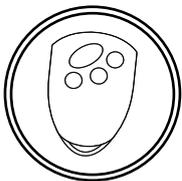


Colisage

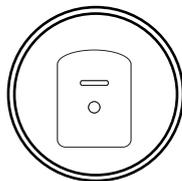
De quoi est composé votre colis ?



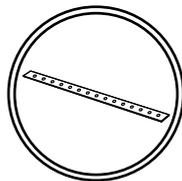
Un opérateur



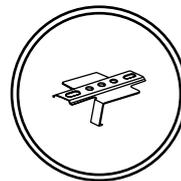
2 émetteurs 4 canaux



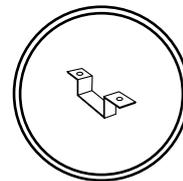
Un émetteur mural



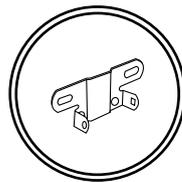
4 Suspensions



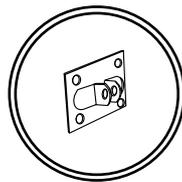
2 Crampons de suspension



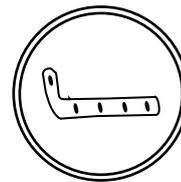
2 Attaches rail



Attache rail linteau



Élément de raccordement à la porte



Un trainard galbé

8 vis à tête hexagonale 6x15 / 1 vis avec écrou hexagonal 6x80 /
1 axe 8x25 / 1 goupille 3x20 / 1 douille adaptatrice / 6 chevilles
6x80 / 4 vis écrou hexagonal 8x20



MYMOTOR

Mise en garde

Afin de garantir un montage correct et rapide, il est nécessaire d'effectuer les contrôles suivants avant de débiter la procédure d'installation :

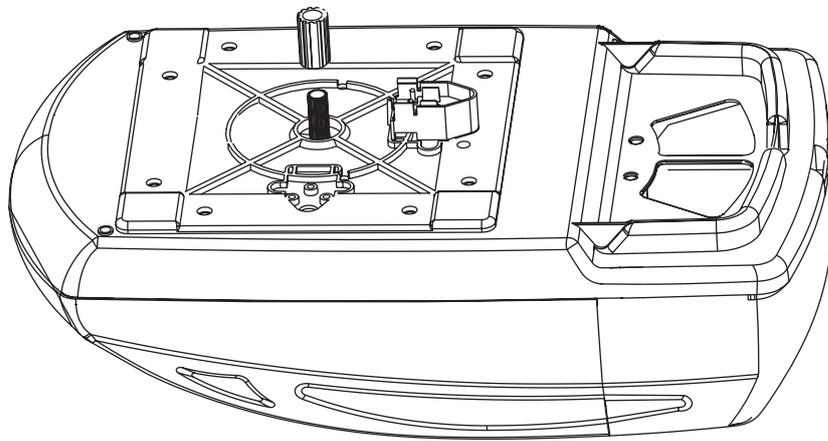
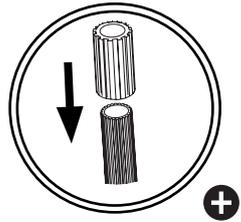
- Vérifier l'intégralité de la fourniture,
- Vérifier le dispositif d'alimentation électrique et de coupure générale,
- Dans le cas où il n'y a pas de seconde entrée, vous devez équiper votre porte d'un déverrouillage extérieur,
- Avant d'installer le rail, vous devez contrôler que la porte soit correctement installée, équilibrée et qu'elle fonctionne manuellement parfaitement,
- Avant d'installer l'opérateur, vous devez enlever tous les éléments non nécessaires, et mettre hors de service tous les équipements non utiles après l'installation du rail,
- Installer le déverrouillage manuel à une hauteur minimale de 1800 mm pour la mise en marche.
- Après installation, assurez-vous que le mécanisme est correctement ajusté et que l'opérateur reverse quand la porte rencontre un objet qui est placé à 40 cm de hauteur du sol,
- A la fin de l'installation, assurez-vous qu'aucun élément n'empiète sur la voie publique.



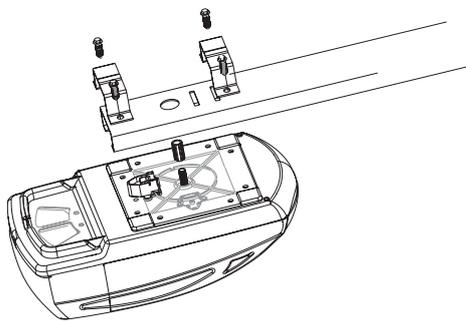
Etape 1

Assemblage du moteur sur le rail

1/

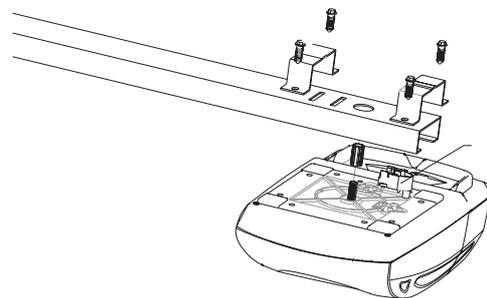


Configuration standard



➔ p.5

Configuration spéciale



➔ p.7



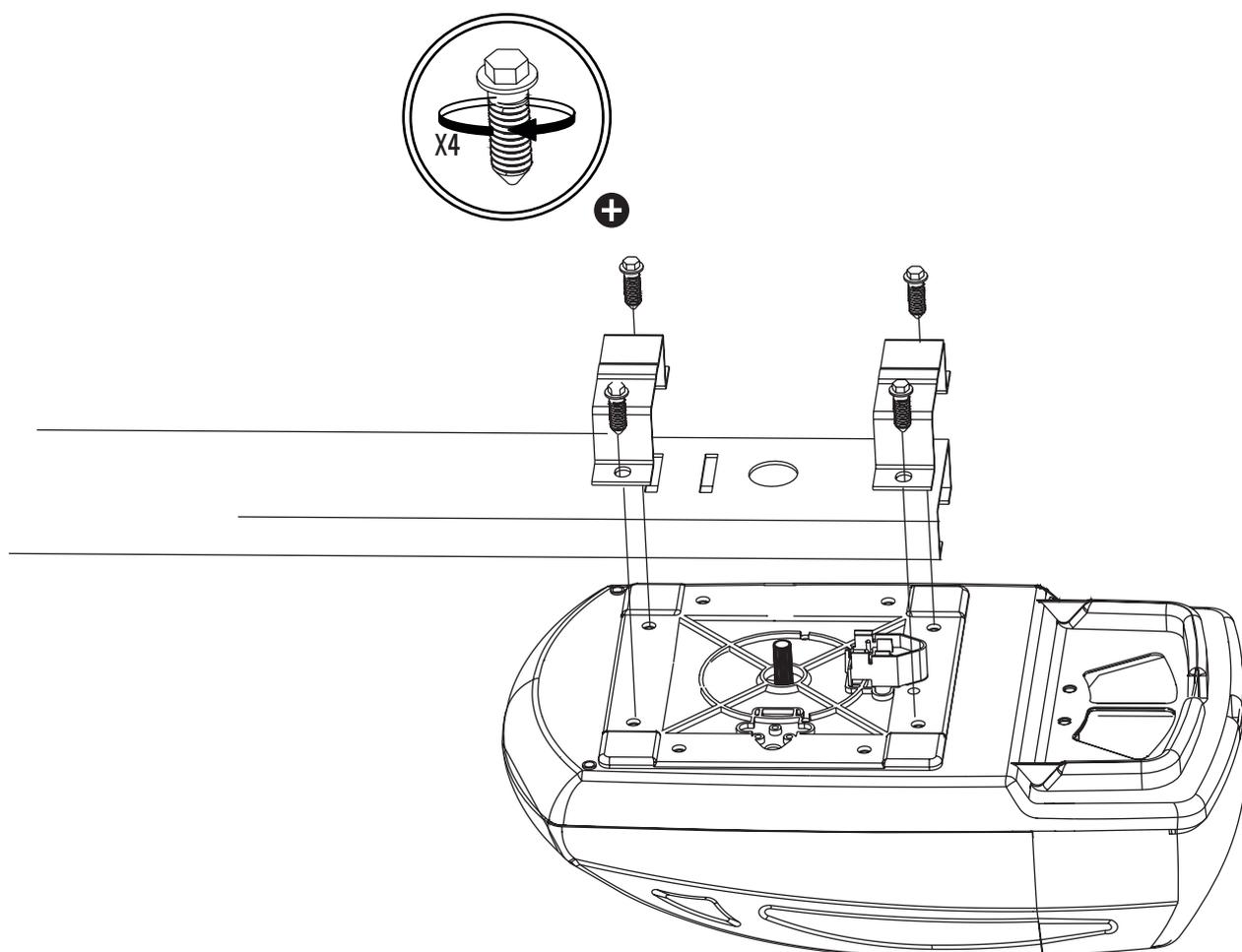
MYMOTOR

Etape 1

Assemblage du moteur sur le rail

Configuration standard

2/



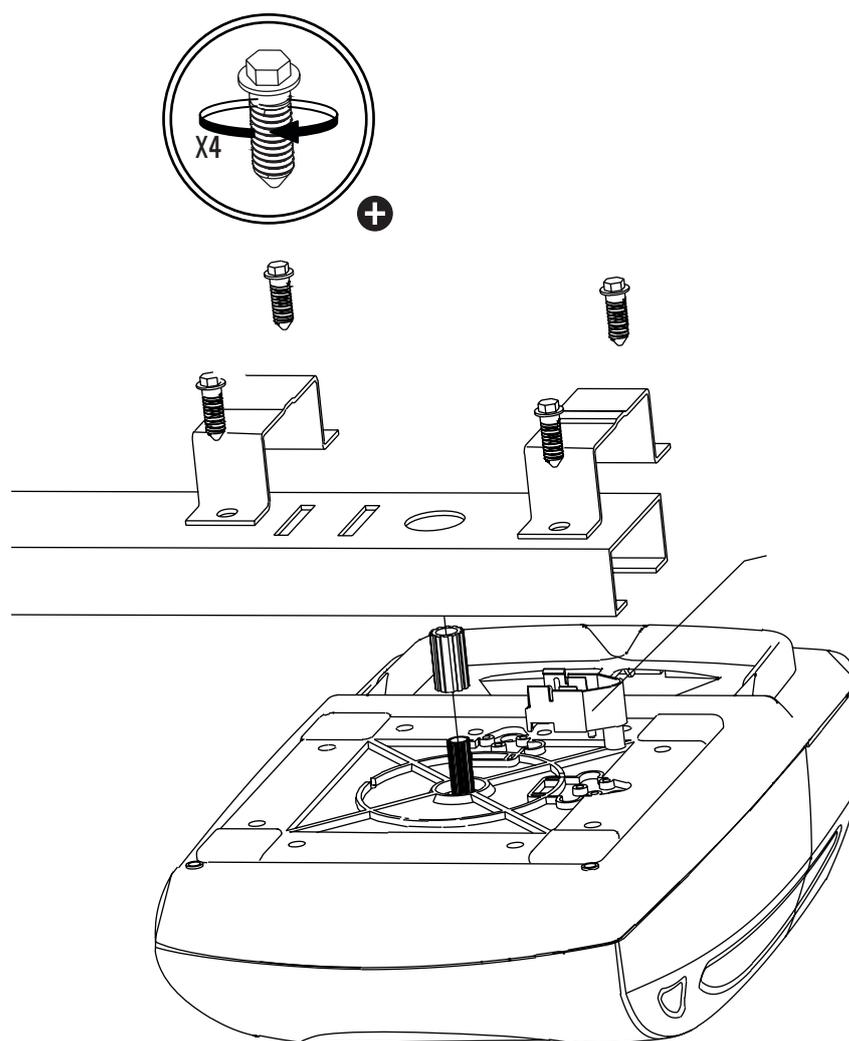
MYMOTOR

Etape 1

Assemblage du moteur sur le rail

Configuration spéciale

2/

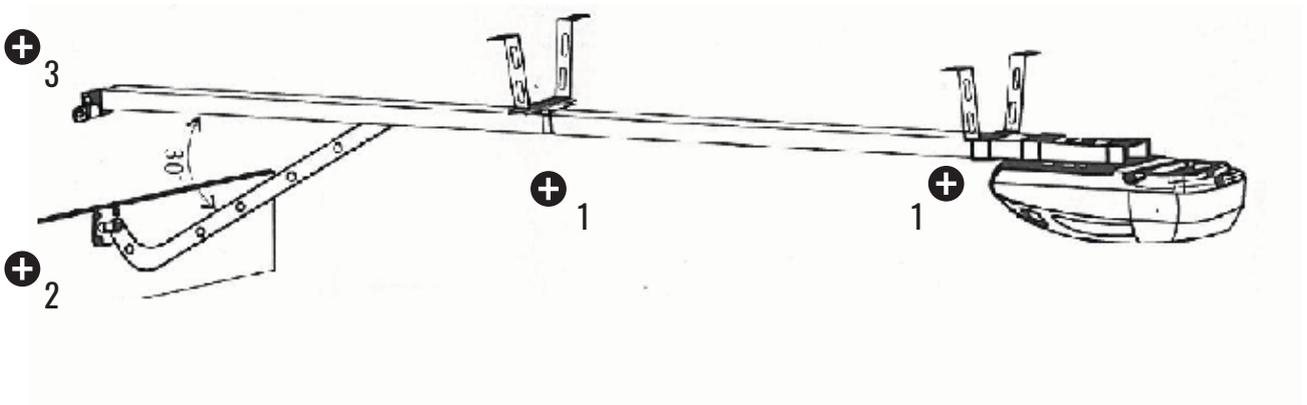


MYMOTOR

Etape 2

Fixation du rail moteur au plafond et liaison avec le tablier de porte.

1/



- ⊕ Fixer les renforts rails avec les chevilles 6X80 mm
- 1 Fixer le support rail avec les vis et écrous 6x20 mm
- ⊕ Fixer le traînard galbé avec les vis 6x15 mm
- 2 Insérer l'axe 8x25 pour joindre le trainard à la fixation de la porte.
- ⊕ Fixer le rail au linteau à l'aide des vis ecrou 6x80.
- 3 Insérer la cheville 6x80 dans le rail.



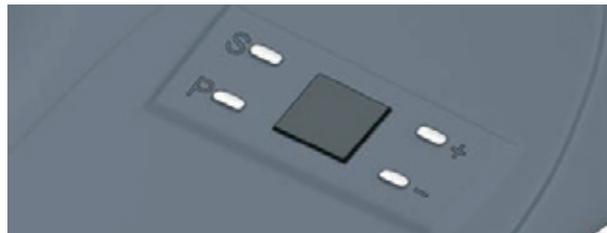
MYMOTOR

Présentation

Des touches principales



→ Lumière de courtoisie



+ / - : bouton d'ajustement

S : bouton d'encodage des émetteurs

P : Menu

Ecran : Indicateur pour le réglage du code et de la réception du signal et de l'avancement de la programmation et de l'état du moteur

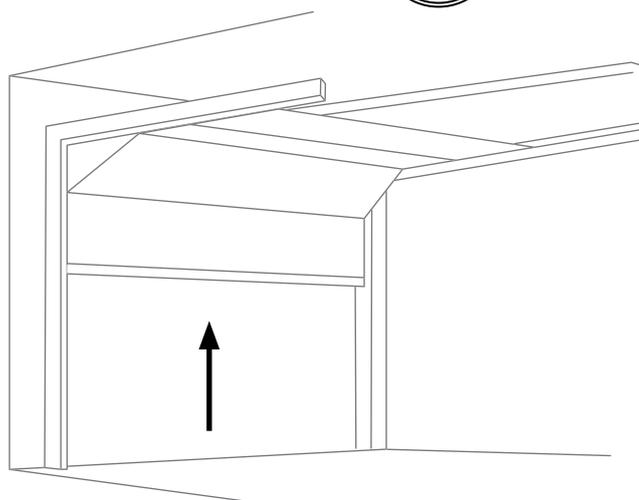


MYMOTOR

Programmation

De votre moteur

1/



Lever la porte manuellement jusqu'à ce que le chariot du rails soit enclenché

2/



Mettre l'opérateur sous tension 220 Volt : la lumière de courtoisie s'allume, l'opérateur sonne une fois et l'indicateur signale un «0» tournant.



Si une erreur est commise durant la programmation, il suffit de couper l'alimentation pour réinitialiser l'opérateur.

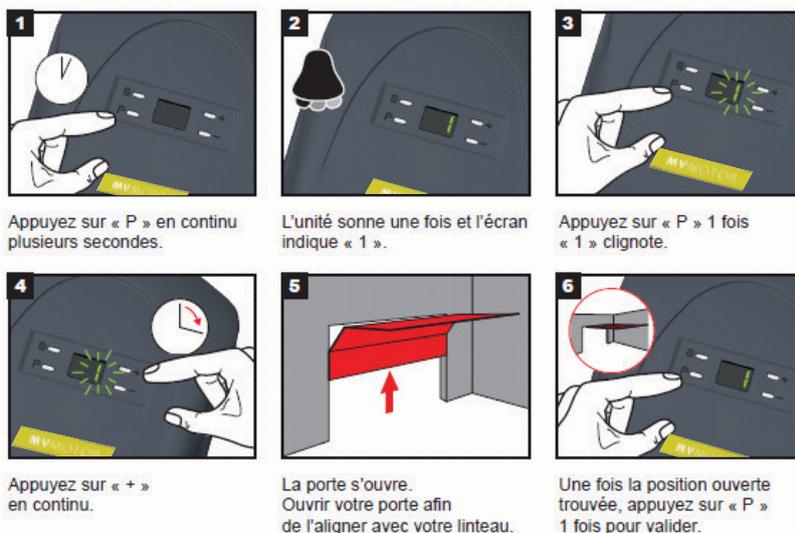


MYMOTOR

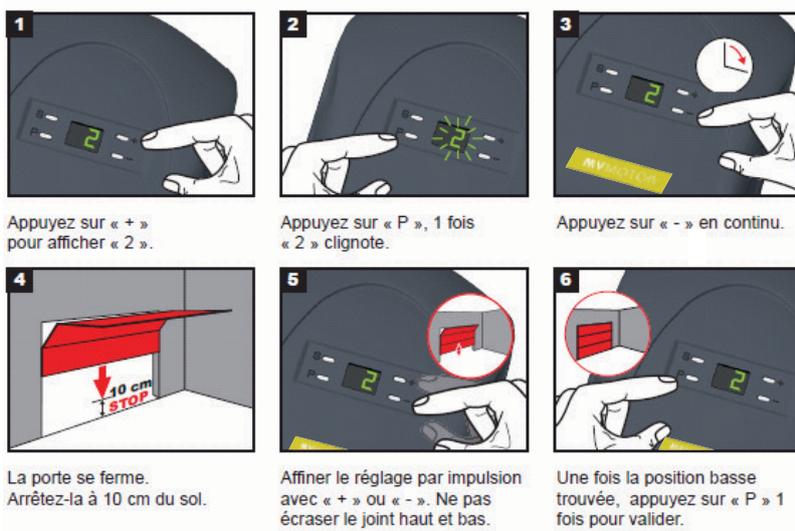
Programmation

Programmation de la fin de course haute et basse

Haute



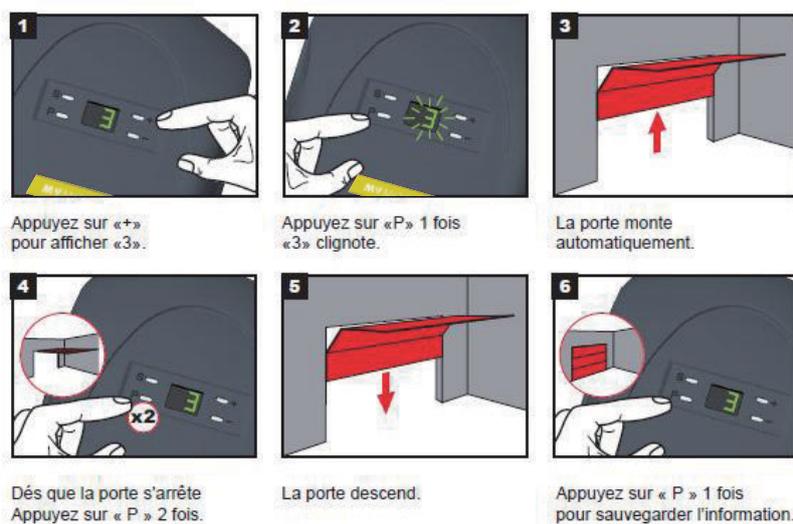
Basse



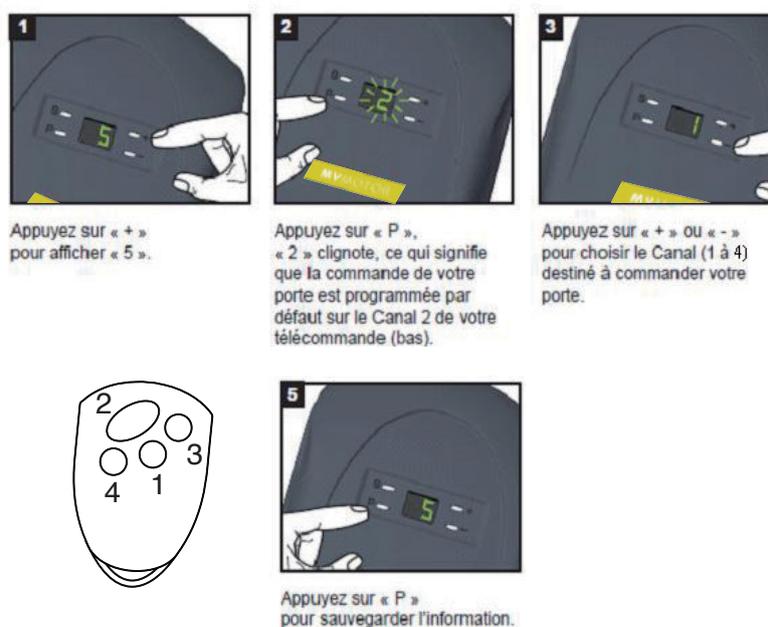
MYMOTOR

Programmation

Apprentissage automatique des forces



Choix du canal des émetteurs



MYMOTOR

Programmation

Modification de la force du moteur



Attention, cette procédure doit impérativement respecter les directives de la norme EN-13241-1 relative à l'anti-écrasement et au soulèvement.

Le réglage d'usine de la force est paramétrée au niveau 4. Il n'est pas utile de reprogrammer cette force. Bien vérifier l'équilibre de la porte dans le cas de points.



Appuyer sur «+» ou «-» pour afficher «4»



Appuyer sur «P», 4 barres s'affichent



Appuyer sur «+» ou «-» pour sélectionner la puissance

Chaque barre représente un degré de force. Le paramétrage de base de sortie d'usine est de 4.



Appuyer sur «P» pour valider



Programmation

Option spéciale

Alarme de porte ouverte



Appuyer sur «+» ou «-» pour afficher «6»



Appuyer sur «P», un «0» clignote indiquant que l'alarme n'est pas active



Appuyer sur «+», un «1» clignote indiquant que l'alarme est active



Appuyer sur «P» pour valider.



- Si l'alarme est sur «On», le moteur émettra un «Bip» lorsque la porte est ouverte depuis au moins 10 minutes. Cette alarme durera 30 secondes toutes les 10 minutes

- Pour arrêter l'alarme, appuyer sur le bouton de la télécommande pour fermer la porte entièrement.



MYMOTOR

Programmation

Option spéciale

Alarme de maintenance



Appuyer sur «+» ou «-» pour afficher «8»



Appuyer sur «P», un «0» clignote indiquant que l'alarme n'est pas active



Appuyer sur «+», un «1» clignote indiquant que l'alarme est active



Appuyer sur «P» pour valider.



- Après la mise en service, contrôler régulièrement le fonctionnement de la porte en ouverture et en fermeture. Vérifier la tension des ressorts et la lubrification des éléments mécaniques.
- Pour arrêter l'alarme, couper l'alimentation pendant plus de 5 secondes ou appuyer sur l'émetteur plus de 5 secondes.



Programmation

Option spéciale

Fermeture automatique

Attention, cette programmation implique obligatoirement la pose de photo-cellule.



Appuyer sur «+» ou «-» pour afficher «7»



Appuyer sur «P», un «0» clignote indiquant que la fonction n'est pas active



Appuyer sur «+», un «1» clignote indiquant que la fonction est active. La fermeture automatique est calée à 30 sec.

Appuyer sur «+» pour afin de choisir le calage de la fermeture automatique. Chaque classe augmenter de 30 secondes la classe précédente. La durée maximale est de 240 secondes.



Réglage sur 60 secondes



Réglage sur 90 secondes



Réglage sur 120 secondes



Réglage sur 150 secondes



Réglage sur 180 secondes



Réglage sur 210 secondes



Réglage sur 240 secondes



Appuyer sur «P», le programme est validé.

Le moteur émettra un «bip» pendant 20 secondes avant la fermeture automatique, pendant cette durée la lampe de courtoisie clignotera. Durant le cycle de fermeture, le moteur émet un signal sonore et la lampe s'éteint. Une fois la porte fermée, la lumière de courtoisie s'allume pendant 3 minutes.



MYMOTOR

Programmation

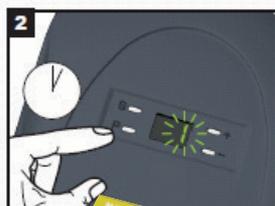
Validation de la programmation



La validation finale doit être réalisée sous peine de perdre les informations des fonctions précédentes.



1 Appuyez sur « + » ou « - » pour afficher « 5 ».



2 Laissez appuyer sur « P » en continu.



3 « 0 » tournant signifie que la programmation est complète et terminée.



Programmation

Programmation et déprogrammation des émetteurs

Programmation des émetteurs



Appuyer sur «S» en continu

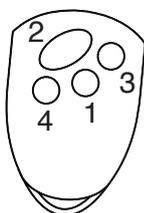


Le «0» de gauche apparaît puis relâcher le bouton S

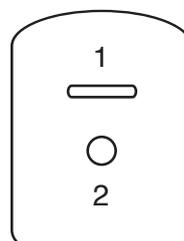


Appuyer 2 fois sur le bouton de la télécommande et maintenir jusqu'à ce que le moteur bip une fois

Correspondance canaux et boutons



Emetteur



Bouton

Déprogrammation des émetteurs



Appuyer sur «S» en continu



Le «0» apparaît sur la gauche puis disparaît



Maintenir le bouton «S» jusqu'à ce que le «0» de gauche disparaisse.



MYMOTOR

Option

Installation du digicode

Fixation du digicode

- 1/ Enlever le cache avec un tournevis
- 2/ Dévisser les 4 vis et retirer le boîtier avec la membrane
- 3/ Placer le support sur votre mur à l'emplacement désiré et marquer l'emplacement des trous. Sur ces marques, faire des trous de 3mm pour un support bois et de 5mm pour une maçonnerie
- 4/ Installer le boîtier support sur le mur, remettre la membrane et le boîtier supérieur puis revisser l'ensemble. Afin de ne pas endommager le boîtier, ne pas trop serrer.
- 5/ Réinstaller le cache sur le boîtier supérieur.

Procédé et canaux d'utilisation

Si le canal utilisé est le 1, entrer votre code et presser la touche «#»
Si le canal utilisé est le 2, entrer votre code et presser la touche «*»

Batterie du digicode

2 piles de 3V, type CR2032H
Pour remplacer les piles, répéter les étapes 1 et 2 de la procédure d'installation.



Option

Installation du digicode

Programmation

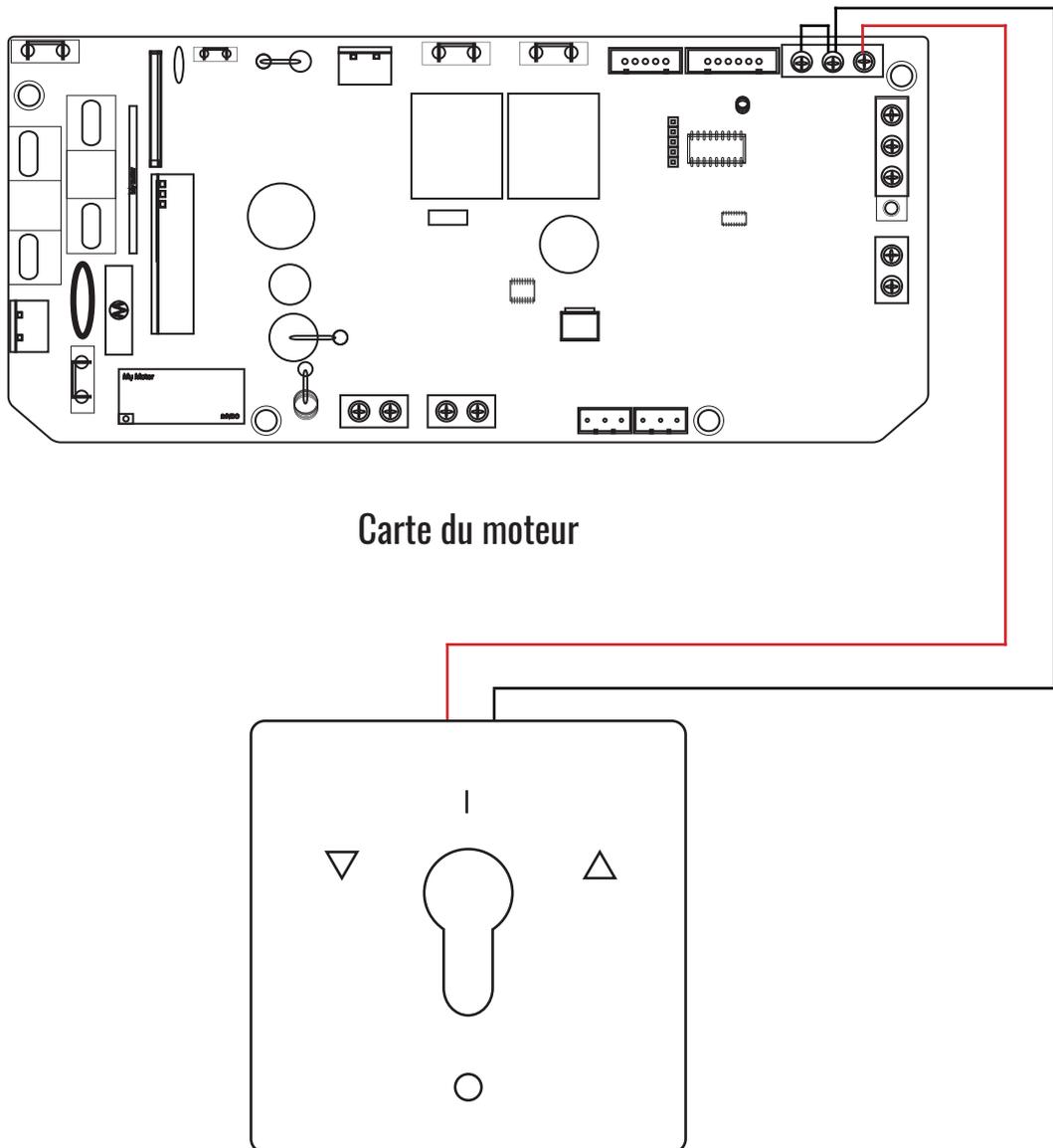
- 1/ Le code d'origine est «0000». Il peut être changé avec un code compris entre 1 et 8 caractères au maximum. Ainsi, plus de 100 millions de combinaisons sont possibles.
- 2/ Afin de réinitialiser le code, presser en même temps la touches «#» et «*» du clavier pendant 5 secondes, le temps que les leds clignotent lentement. Entrer l'ancien code et presser la touche «#», les leds rouges devront clignoter rapidement. Entrer maintenant le nouveau code et presser la touche «#», les leds rouges s'allumeront pendant environ 2 secondes puis s'éteindront.
- 3/ Pour programmer le digicode avec votre moteur 1100 N.m, presser la touche «S» du moteur puis relâcher dès l'apparition du zéro fixe d'encodage (à gauche du zéro tournant).
Saisir le code en finissant par la touche «#». Saisir une deuxième fois le code et maintenir la touche «#» appuyez jusqu'à ce que le moteur signale l'encodage par un seul bip.
- 4/ Si vous avez oublié le code, répétez les étapes 1 et 2 de la phase «Fixation du digicode» pour enlever la carte.
Pressez ensemble les touches «#» et «*» jusqu'à ce que les leds rouges clignotent. Maintenez appuyée la touche SW1, se trouvant derrière la carte, jusqu'à l'extinction des lumières.
Votre code est redevenu «0000».



Option

Installation d'un bouton poussoir ou d'une boîte à clés

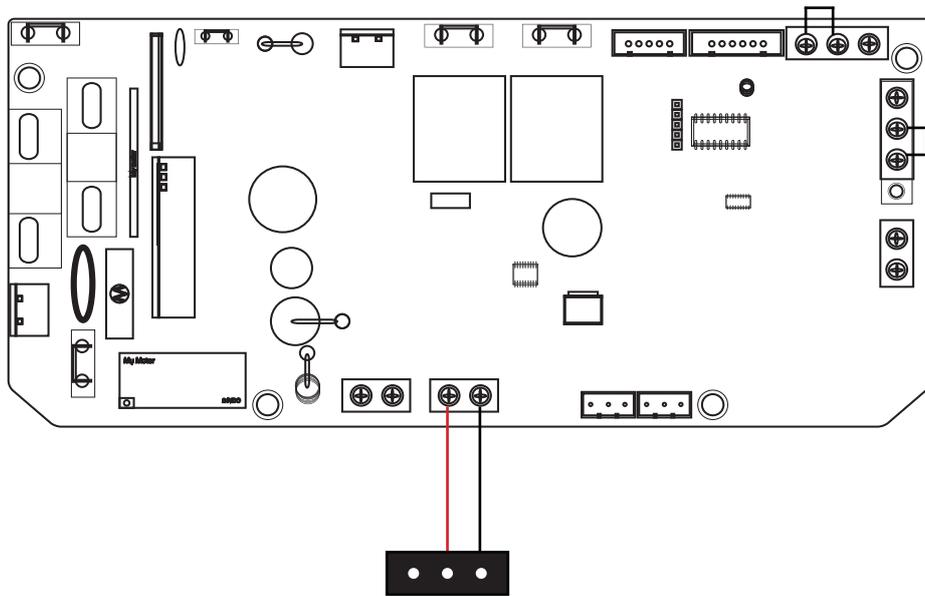
Réaliser un contact sec entre les bornes GND et DOOR de la carte



Option

Branchement du feu clignotant

Carte du moteur



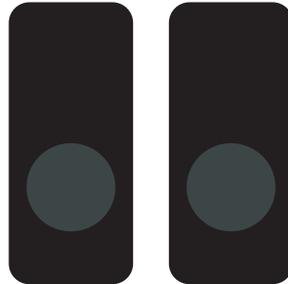
Carte du feu clignotant



MYMOTOR

Option

Installation des cellules



Montage



X2



Les photos cellules doivent être installées à une hauteur comprise entre 20 et 60 cm du sol et avec une distance minimale de 1800 mm entre elles. Pour que la transmission soit correcte entre la cellule émettrice et la cellule réceptrice, la tolérance de 5° ne doit pas être dépassée.

Fixer les cellules avec les chevilles et les vis fournies.

Spécifications

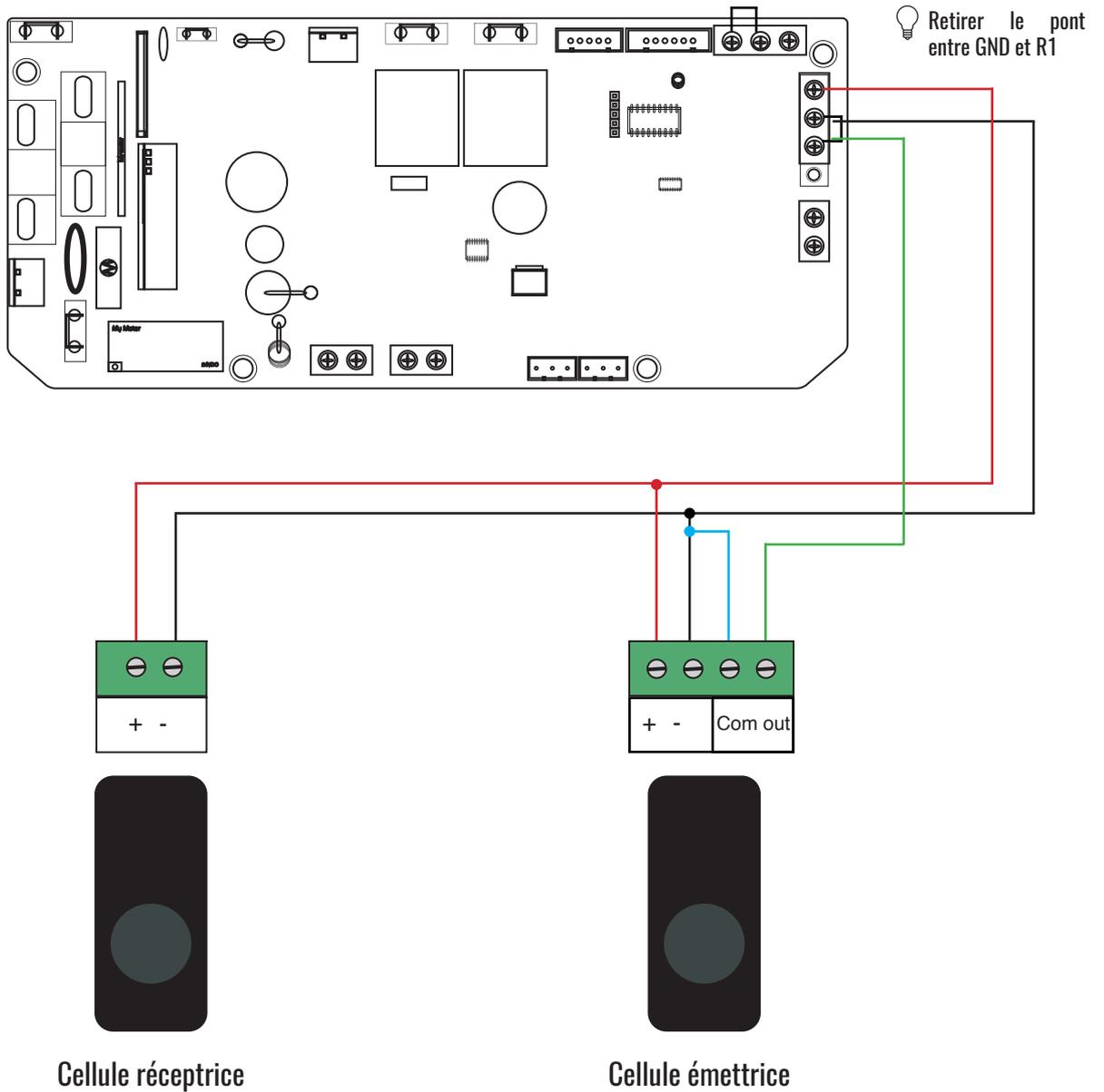
Plage d'utilisation	De 12 à 20 m, mais cette distance peut être réduite de 30% selon les conditions climatiques et selon l'environnement.
Fréquence	2,5 KHz
Voltage	12 V - 24 V DC/AC
Longueur d'onde	940 mm
Entrée	RX40mA - TX50mA
Angle de tolérance	+ ou - 5 °
Plage de température	-20° + 70°C
Sortie	150mA Max 27 V
Dimension	49,8*75,6*29mm
Type de contact	NO/NF



Option

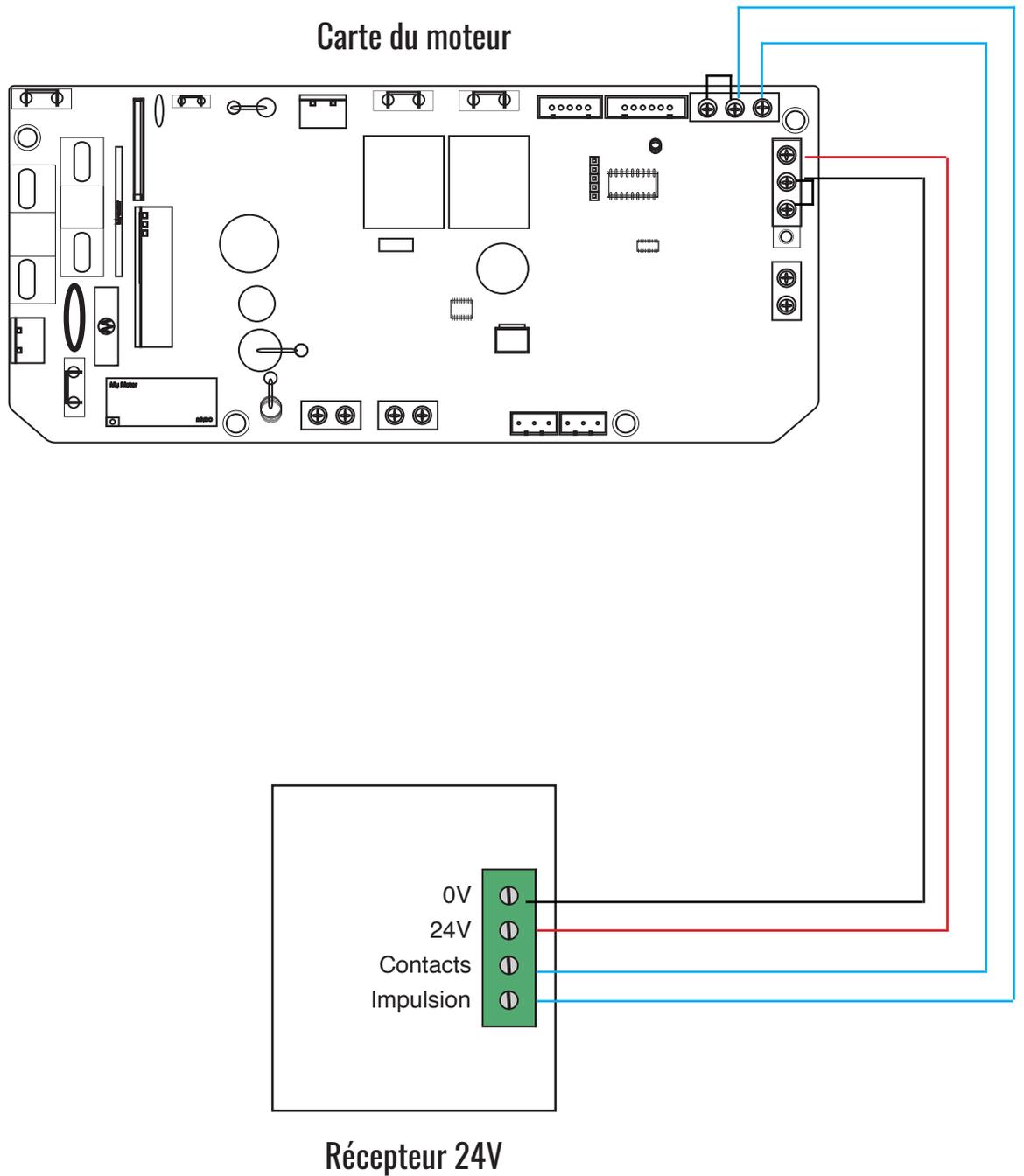
Installation des cellules

Carte du moteur



Option

Branchement d'un récepteur de marque différente sur le moteur



Option

Montage de la serrure de déverrouillage extérieur



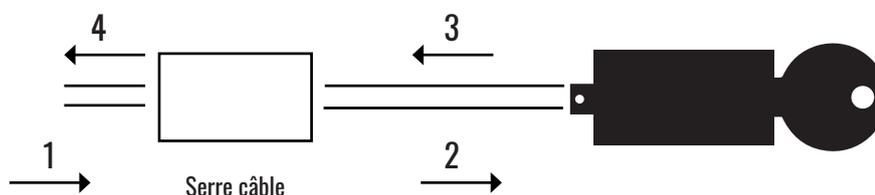
La serrure de déverrouillage est exclusivement réservée pour le raccordement au chariot du rail.

Percer le panneau haut au diamètre 22mm à une distance de 100 mm du haut du panneau, ou dans le centre du panneau intermédiaire selon la taille de l'utilisateur de la porte

Montage du câble sur le chariot du moteur

Insérer le câble dans le chariot et suivre le chemin de câble.
Insérer la gaine du câble dans un trou du traînard du chariot, puis visser l'embout avec une clé de 10.

Couper le câble du côté du cylindre et ajuster la longueur nécessaire de câble. Passer le serre câble fourni dans le colis, puis passer le câble dans la cage puis dans le cylindre, et repasser le dans le serre câble afin de former une boucle. Laisser un peu de souplesse au câble pour éviter le déclenchement du chariot quand le moteur est en fonctionnement.
Serrer la vis du serre câble.

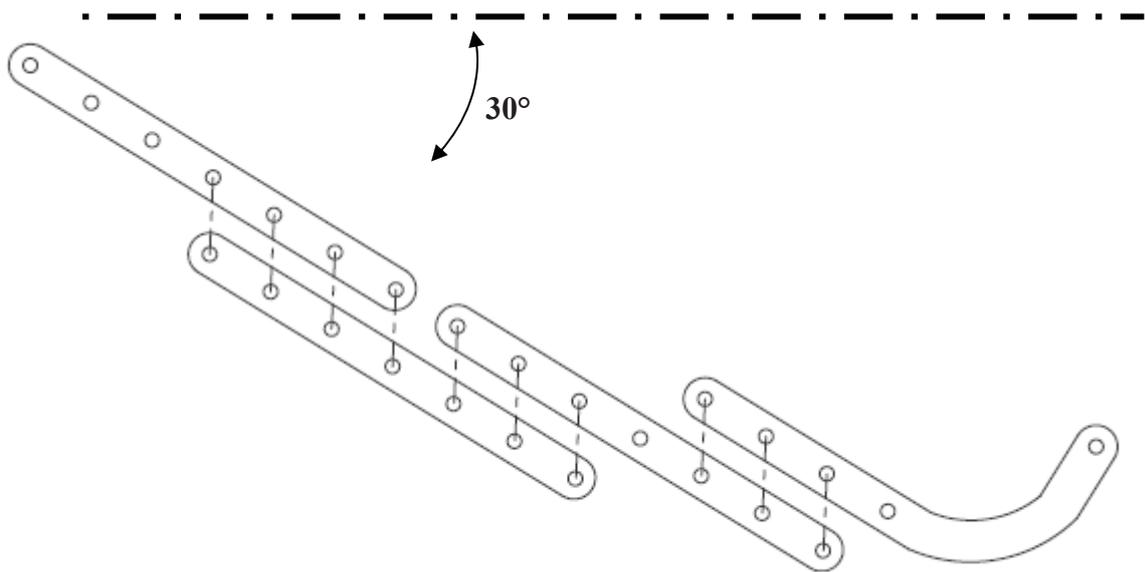


MYMOTOR

Option

Montage de la serrure de déverrouillage extérieur

Monter la rallonge du traînard et ajuster la longueur afin de respecter l'angle de 30°

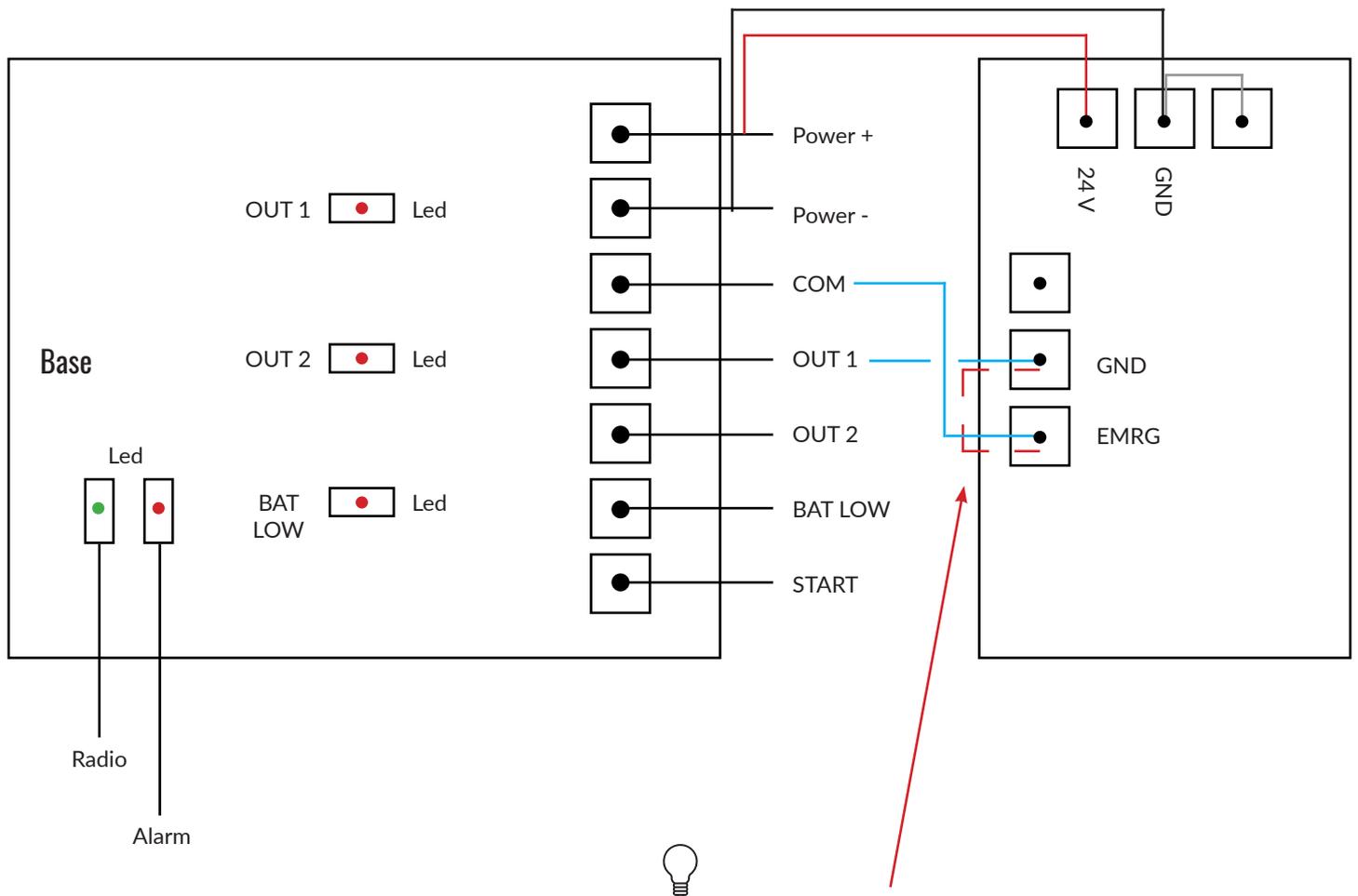


Fixer verticalement le raidisseur sur le panneau haut à l'aide de vis auto foreuse. Puis, placer l'axe d'accroche avec le traînard et les deux entretoises, à 60 mm du haut du panneau.



Sécurité Portillon

Il est préférable d'utiliser du fil électrique de section 0,25



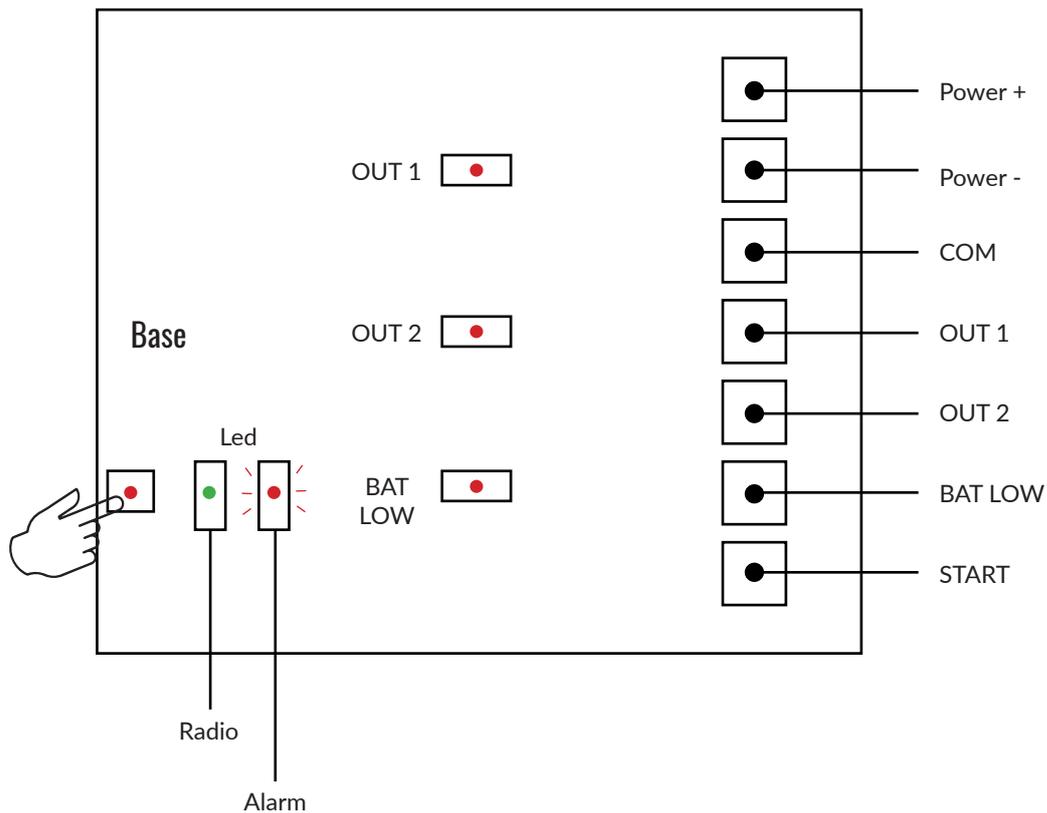
Attention - Retirer le pont entre bornes GND et EMRG



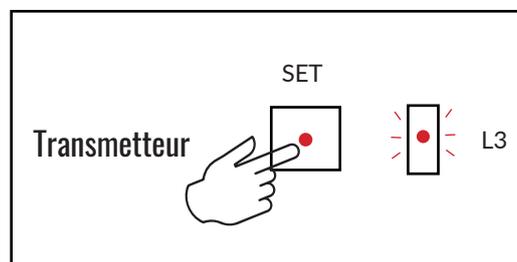
MYMOTOR

Sécurité Portillon

La programmation doit impérativement se faire avec le portillon fermé.
Vérifier que lorsque la porte est fermée, que la LED 3 de l'émetteur clignote



- 1 - Appuyer une fois sur le bouton SET sur la base (la LED Alarm émet des séries de clignotement)
- 2 - Tenir appuyer le bouton SET sur le transmetteur jusqu'à ce que la LED L3 clignote de manière intensive et régulière, puis relâcher le bouton



Penser à enlever les protections plastiques des piles
Ne pas mettre l'électro-aimant à plus de 10 mm



Guide pour l'utilisateur final

Moteur

Le moteur 1100 N.m est un produit écologique requérant un minimum de maintenance dans un environnement d'utilisation normal.

Pour la première mise en place, débrayer et utiliser manuellement la porte pour voir son fonctionnement.

Après installation, vérifier manuellement le bon fonctionnement de la porte, de la tension des ressorts et de la lubrification des éléments mécaniques.

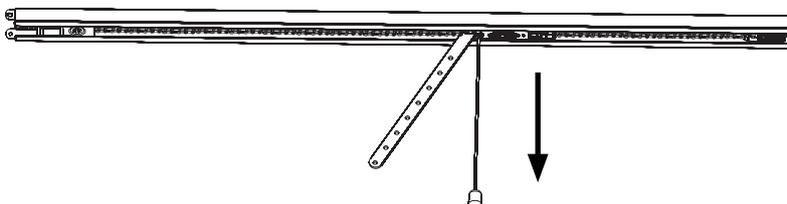
Dans le cas d'une panne de courant, le moteur garde en mémoire la programmation de fin de course. Quand le courant revient, appuyer sur le bouton de la télécommande, la porte s'ouvrira.

Utilisation normale

L'ouverture, la fermeture et l'arrêt du mouvement de la porte peuvent se faire par l'intermédiaire d'un seul bouton de l'émetteur.

Dans le cas d'une coupure de courant, l'ouverture et la fermeture se réalisent grâce au système de déverrouillage, en tirant sur la corde prévue à cet effet, ou grâce à un système de déverrouillage extérieur.

Déverrouillage du moteur



Panne électrique - porte en position fermée

Tirer sur la corde et désengager l'embrayage, cela permettra à la porte d'être levée avec facilité.

Panne électrique - porte en position ouverte

Tirer sur la corde une fois, cela permettra à la porte de se déplacer vers le bas jusqu'à la position fermée.

La porte sera toujours verrouillée grâce au système de verrouillage inclus dans le charriot du rail moteur.

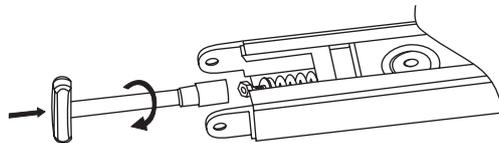
Panne électrique - porte en position ouverte

Appuyer sur l'émetteur, ou sur la commande murale déjà programmée, l'embrayage sera réenclenché automatiquement.

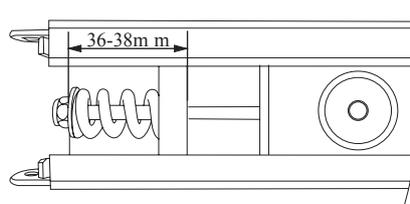


Pannes courantes

Défauts	Causes	Solutions
L'opérateur ne marche pas	1. L'opérateur n'est pas alimenté 2. Le fusible est défaillant	1. Faire contrôler par un technicien 2. Remplacer le fusible par un technicien
La porte ne fonctionne pas	1. L'émetteur n'est pas encodé 2. La pile est hors d'usage	1. Reprogrammer l'émetteur 2. Changer la pile
La télécommande ne fonctionne pas bien	La pile est déchargée	Changer la pile
La chaîne du rail fonctionne, la porte non	Le déverrouillage est enclenché	Verrouiller le système
L'alarme ne s'éteint pas	1. La porte est ouverte depuis trop longtemps 2. 2000 cycles ont été réalisés	1. Fermer la porte 2. Couper l'alimentation puis la remettre
La fermeture ou l'ouverture ne se réalise pas correctement	Erreur sur la programmation	Régler les fins de courses
La porte ne fonctionne pas et un «H» apparaît	L'électronique est défectueuse due à l'humidité	Sécher les composants par un technicien
La porte s'ouvre ou se ferme par à coup, un «F» apparaît	1. La tension des ressorts n'est pas bonne 2. un point dur est présent 3. Le courant n'est pas stable	1. ajuster la tension des ressorts à l'aide d'un technicien 2. Trouver le point dur
Pendant le fonctionnement, un grincement se fait entendre	Manque de lubrifiant entre le rail et la chaîne	Lubrifier le rail et la chaîne
La chaîne est détachée et bruyante	Le bruit provient d'un manque de lubrification après un nombre important de cycles	Replacer l'écrou sur le ressort de la chaîne et remettre en place cette dernière. Voir schéma ci-après.



Tendre la chaîne avec une clé de 10



Respecter la tension de la chaîne

